

Souveraineté La Solution inc.

Deux situations similaires, solution: indépendance

Amphithéâtre multifonctionnel à Québec

OÙ EST LE PC?

10 février 2011- À la suite de l'annonce confirmant la construction d'un nouvel amphithéâtre à Québec, le député de Montmorency–Charlevoix–Haute-Côte-Nord, **Michel Guimond**, a questionné le gouvernement conservateur sur son absence au montage financier de cette infrastructure essentielle au développement de la capitale. Le gouvernement fédéral ne peut pas refuser de participer au projet et, d'autre part, collecter les taxes découlant de la construction de l'amphithéâtre multifonctionnel. Est-ce que le gouvernement fédéral va s'engager à faire sa juste part dès maintenant? Une fois de plus, la ministre Josée Verner a refusé de s'engager.

Projet qui aurait dû être réalisé il y a longtemps, sujet: prolongement de la route 30 contournant la ville de Montréal par la rive sud

Novembre 2003 - 30 jours après la prise de pouvoir d'un gouvernement souverainiste représentatif du peuple québécois (péquiste), celui-ci divulguera en conférence de presse, qui coïncidera avec la date, du début des soumissions pour une durée de 30 jours, le coût du prolongement de la route 30 et ses ponts.

7 jours après la date de la fin des dépôts des soumissions, le ministre du transport du Québec, par une conférence de presse, dévoilera le noms des contracteurs ainsi que la date du début des travaux (une semaine suivant le dévoilement du nom du contracteur) ainsi que la date de complétion du projet.

Le gouvernement du Québec a déjà fait et proposé des études environnementales, et de faisabilités, coût approximatif, tracé possible à ce sujet, il se doit de les utiliser pour écourter les échéanciers pour la réalisation du projet.

Le gouvernement fédéral prône depuis plusieurs élections qu'il a l'argent nécessaire pour la construction des ponts de la route 30. Un gouvernement du Québec souverainiste représentant la volonté du peuple du Québec se doit d'agir promptement dans ce dossier pour récupérer les sommes d'argent d'ici la fin de la construction du dit projet.

Les sommes d'argent récupérées du fédéral pour la construction des ponts de la route 30, seront remises à 100% dans le système de santé québécois par le département du ministère du transport du Québec.

Les québécois ont contribué au fédéral l'argent qui a été nécessaire pour la réalisation de ce projet, exemple: \$37 milliards et plus d'impôts annuellement, un autre \$40 milliards et plus en points d'impôts annuellement ainsi ils confèrent le droit au représentant de la confédération de donner la vie et les biens de ces mêmes citoyens à titre de collatéral (bonds du Canada).

Commentaire:

Les québécois et québécoises ont été assez pénalisés sans compter que la ville de Montréal sera grandement désengorgée pour les usagers habituels. Il y aura moins de pollution atmosphérique et perte de temps inutile. La ville de Montréal aura une vue plus claire pour l'implantation de nouvelles infrastructures pour alléger la circulation au centre-ville (rue Notre-Dame) avec coût moindre et une longévité accrue.