

Souveraineté La Solution inc.

Payeurs de taxes, posez-vous certaines questions

Le Colisée Pepsi de la ville de Québec possède plus de sièges de spectateurs que l'aréna de Winnipeg au Manitoba et ils ont quand même réussi à obtenir une équipe de la Ligue Nationale de Hockey, pourquoi ?

Pour une franchise de hockey de la LNH comparable, Québec payera-t-il plus cher ? Si oui,

le fait d'être le seul peuple francophones en Amérique y serait-il pour quelque chose ?

La commission sur la construction tant demandée par l'opposition officielle au parlement de Québec ainsi que par la grande majorité de la population du Québec est toujours refusée par les députés libéraux et leur chef.

Les dons faits à la caisse du parti libéral y seraient-ils quelque chose ?

Est-ce que Pierre-Karl Péladeau président de Québecor-Média que nous payeurs de taxes québécois avons subventionné à tour de bras, qui a passé par Toronto pour emprunter plusieurs millions de dollars de notre caisse de dépôt dans laquelle seul nous, québécois, cotisons, travaillerait aussi fort pour obtenir une franchise de la LNH s'il n'avait pas le contrôle de la scène et de la porte du futur amphithéâtre ?

Serions-nous mieux de payer une commission raisonnable à Pierre-Karl Péladeau pour amener une franchise de la LNH (Nordiques) à Québec et conserver 100 % du contrôle de la scène et de la porte du nouvel amphithéâtre que le 45 % actuellement signé par le maire Labeaume dans le contrat actuel ?

Est-ce que notre culture serait mieux protégée en conservant 100 % du contrôle de la scène du nouvel amphithéâtre ?

Lisez ce que SLS inc publiait dans un article de son journal de décembre 2010 à la page 2 intitulé: « La culture en prend pour son rhume ».

Il y a beaucoup à faire au Québec:

Monorail Trans-Québec de la Gaspésie (New Carlisle) à Gatineau faisant escale à Gaspé, Rimouski, Lévis, Victoriaville, Drummondville, Ste-Hyacinthe, Montréal, Dorval, Laval, Papineauville, Gatineau (Hull), Monorail ou train magnétique de l'aéroport de Mirabel à Montréal (ville), Voitures électriques avec garage pour la vente et la transformation, Transporteur aérien d'envergure nationale au Québec, Autobus électriques de transport en commun pour les villes, Bateaux pour notre marine marchande, Port de mer en eaux profondes dans l'est du Québec jumelé à un monorail de liaison rejoignant l'ouest du Québec au sud de la mer Hudson, Trains de tourisme couvrant toutes les régions du Québec et bien d'autres projets.