

Souveraineté La Solution inc.

Intérêts de la facture d'harmonisation des taxes

Selon Souveraineté La Solution inc., dans son journal de juin 2011, la facture d'harmonisation de la taxe du Québec avec celle d'Ottawa (fédéral) s'élevait avec les intérêts à plus de \$11.55 milliards.

Le gouvernement libéral du Québec a accepté l'acquittement de la taxe sans les intérêts, en revanche ce même gouvernement libéral au Québec a fait payé tous les contribuables québécois des taxes qui ont servi à défrayer les intérêts sur l'argent emprunté pour acquitter la facture d'harmonisation.

Le fédéral fait bâtir un pont pour remplacer le Pont Champlain, les travaux de construction devraient débiter cette année (2012).

Est-ce que les écrits de Souveraineté La Solution inc. dans son journal de juin 2011 y sont pour quelque chose pour ses agissements précipités (fédéral) ou la sécurité des québécois ou encore leur contribution en impôts de plus \$50 milliards par année, ainsi que plus de \$50 milliards en points d'impôts annuellement cherchés par ce dernier. Chose est certaine à 100%, tous les québécois et québécoises ont payé pour ce pont. Compte tenu que le parti libéral québécois n'a pas exigé que le fédéral (Ottawa) paie les intérêts de la facture d'harmonisation, et que les québécois ont payé des intérêts pour de l'argent emprunté, compte tenu que le fédéral (Ottawa) n'a pas acquitté la facture 19 ans auparavant à sa présentation.

Voici les écrits du journal de juin 2011:

La facture impayée d'Ottawa

L'harmonisation de la taxe du Québec avec celle d'Ottawa, Québec fut le premier à le faire sous les libéraux, la facture s'élevait à \$2.1 milliards il y a 19 ans. Mais si on fait la moyenne des intérêts de la Banque du Canada sur une base de 19 ans, nous arrivons à 3.8%. Une facture avec ces intérêts impayés double à tous les 8 ans, total pour 16 ans serait \$8.4 milliards plus capital et intérêts de trois ans, nous arrivons à une somme de \$11.55 milliards. Le maire de la ville de Montréal, Gérard Tremblay, se posait des questions et une qui portait pour trouver de l'argent pour le pont Champlain, soit \$1.2 milliard le coût estimé pour la construction à part de la réparation de la vieille structure pour le mettre sécuritaire. M. le maire, retournez-vous vers votre ancien parti (libéral) et demandez au chef actuel qui est le premier ministre qu'il demande à Ottawa son dû de l'harmonisation des taxes et ses intérêts et vous aurez l'argent nécessaire, il en restera pour faire l'échangeur Turcot, et il en restera amplement pour payer les coûts de l'autoroute 30 et ses ponts. Que l'étude du nouveau pont et la réfection de l'ancien débute au plus tard le 2 mai, et les appels d'offres le 1er juin pour 30 jours et que la construction et la rénovation débutent au plus tard le 15 juillet.

Du déjà vu, le passé est garant de l'avenir, un vote dans notre Assemblée Nationale pour faire du Québec un pays au plus tôt.

Équipe de Rédaction du journal

Éditeur: Compagnie Souveraineté La Solution inc.

Rédacteur en chef: André Desnoyers

Montage graphique: Jean Luc Messier

Programmeur: Jean Lussier