

# Souveraineté La Solution inc.

## Emploi



Nous du peuple québécois sommes capables de très grandes choses, ensemble à force de courage, de détermination et de persévérance rien d'impossible. Il n'y a pas de limites à ce que nous pouvons accomplir, il faut commencer les idées viendront bien.

Monorail Trans-Québec de la Gaspésie (New Carlisle) à Gatineau faisant escale à Gaspé, Rimouski, Lévis, Victoriaville, Drummondville, Ste-Hyacinthe, Montréal, Dorval, Laval, Papineauville, Gatineau (Hull), Monorail ou train magnétique de l'aéroport tde Mirabel à Montréal (ville), Voitures électriques avec garage pour la vente, la transformation et l'assemblage, Transport aérien d'envergure nationale au Québec, Autobus

électriques de transport en commun pour les villes, Bateaux pour notre marine marchande, Port de mer en eaux profondes dans l'est du Québec jumelé à un monorail de liaison rejoignant l'ouest du Québec au sud de la mer Hudson, Trains de tourisme couvrant toutes les régions du Québec.

## Montage financier

Desjardins est une entreprise financière gigantesque, c'est le résultat d'une solidarité québécoise qui dure depuis 1901. C'est une contribution précieuse au développement du Québec. C'est une réussite québécoise dont nous devrions être fiers.

Les syndicats: la FTQ avec le fond de solidarité a aujourd'hui un actif de plus de \$100 millions, les Réer la FTQ constituent la principale rentrée de fonds. La CSN va dans le même sens aujourd'hui mais nous n'entendons moins parler d'elle compte tenu qu'elle a débuté tout dernièrement. Les Caisses de retraites ci Les fonds mutuels on 1996 totalisaient plus de 250 sociétés. Leurs succursales implantées au Québec ont déporté plus de \$200 milliards d'économie québécoise. Le peuple du Québec: proposition sur l'évaluation basée sur 4 ans plus une année d'options telle écrite dans le mémoire d'André Desnoyers déposé le 24 février 1995 dans le cadre de la Commission de l'Estric.

Autres projets: Raffinerie de sucre, électrification des autobus de ville, électrification de nos trains existants, projets dans les municipalités, logements municipaux, créations d'emplois chez nos fermiers.

Un projet gouvernemental qui est un moteur de l'économie et qui a un impact social avec des rentrées de tond dans les coffres du gouvernement de 2-3-4 fois basé sur son coût d'exploitation. sans compter les bienfaits rendus au peuple, les administrateurs peuvent se permettre un déficit calculé et respectable maximum 10% de son coût d'exploitation.