

Souveraineté La Solution inc.

Visitez le blogue de Nation Unie www.nation-unie.org dans le menu section Projets, lisez le projet qui stipule un port de mer en eaux profondes à l'est du Québec, avec un monorail ou un train de liaison avec comme direction un mini port à l'ouest du Québec au sud de la mer Hudson.

Conséquences: Les bateaux venant des pays d'Europe vont payer pour que leurs marchandises aillent dans les pays de l'ouest, car c'est moins cher de passer par le détroit de Hudson au nord du Québec et de descendre au sud de celui-ci. Les pays de l'ouest vont faire de même pour acheminer leurs marchandises aux pays de l'Europe en emmenant leurs cargaisons au port de mer en eaux profondes à Vancouver Colombie Britannique et les envoyer au port de Churchill au Manitoba pour être chargées sur nos bateaux pour se rendre au mini port pour être transportées par monorail jusqu'au port de mer en eaux profondes à l'est du Québec.

La compagnie minière Tata, qui est à plus de 100 km au sud-ouest du mini port de mer du Québec, si celle-ci veut sortir son minerai et l'acheminer dans son pays l'Inde, elle n'aura pas d'autres choix que d'utiliser notre transport (monorail) de l'ouest à l'est au port de mer en eaux profondes, ou nos bateaux au terminal de Churchill au Manitoba pour les pays de l'ouest. Ainsi nous aurons des revenus pour payer le capital et intérêts de l'argent emprunté. Advenant que la compagnie Tata se retire, il restera toujours de la marchandise qui va transiger de l'ouest vers l'est et vice versa. Les compagnies resteront sous notre contrôle et nous ne serons pas obligés de subir des coupures de services.



Lettrage GRAPHICO-TECH IMPRESSIONS

TOUT SOUS LE MÊME TOIT

- Imprimerie Commerciale
- Publicité par l'objets
- Atelier de lettrage
- Atelier de photographie

Alain
Imprimerie Photocopie
450 263-8719
graphico.tech@videotron.ca

Sylvain
Lettrage
450 263-6515
graphico.techsg@videotron.ca

318 rue Sud, Cowansville, Qc.