

# Souveraineté La Solution inc.

## Un chemin de fer très coûteux

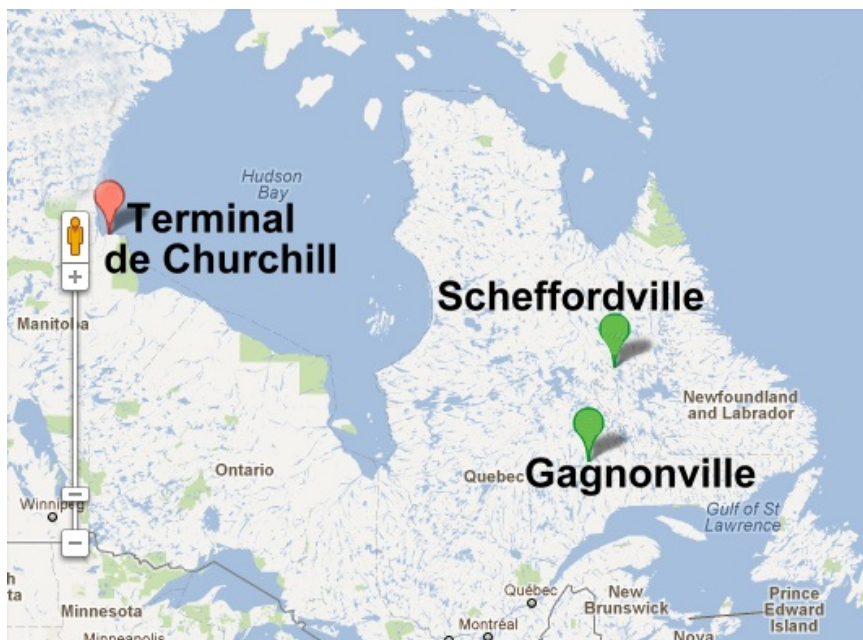
Un train de Sept-Iles à Gagnonville existe déjà du nom de Iron Ore Railway. Il suffit d'avoir des pourparlers avec la compagnie propriétaire pour avoir un droit d'utilisation.

Pour ce qui est de celui de Gagnonville à Schefferville, que Jean Charest et ses libéraux veulent faire payer aux payeurs de taxes et impôts du Québec, la construction et son entretien, c'est une histoire très coûteuse que voici.

Le terminal aux abords de la mer Hudson, plus précisément à Churchill Manitoba, que les contribuables québécois et canadiens ont payé à coût de millions de dollars, a été vendu par Stephen Harper, premier ministre du Canada il y a plus de sept ans, pour la somme de \$1.00 à une personne qui réside hors du Québec et du Canada; avec l'entente que l'acquéreur investisse \$10 millions que nous n'avons pas vu à ce jour.

Il y a moins de trois ans Stephen Harper, premier ministre du Canada, accordait une subvention (argent donné) de \$6 millions pour venir en aide à ce même acquéreur aux prises avec des voies ferrées impraticables dues au gel quasiment permanent. Schefferville, au nord de Gagnonville, fait face à une situation similaire. Vous voyez le portrait!

Le coût de la construction et de l'entretien de ce chemin de fer va coûter une fortune aux contribuables québécois, et mettre à coup sur en péril nos services sociaux: la santé, l'éducation sans compter le tord fait à l'environnement; tout cela pour accommoder des compagnies étrangères pour lesquelles les libéraux ont ouvert tout grand la porte pour nos exploiter. Jean Charest et ses libéraux pensent à la logique des coffres du parti.



### Équipe de Rédaction du journal

**Éditeur:** Compagnie  
Souveraineté La  
Solution inc.

**Rédacteur en chef:**  
André Desnoyers

**Montage graphique:**  
Jean Luc Messier

**Programmeur:** Jean  
Lussier