

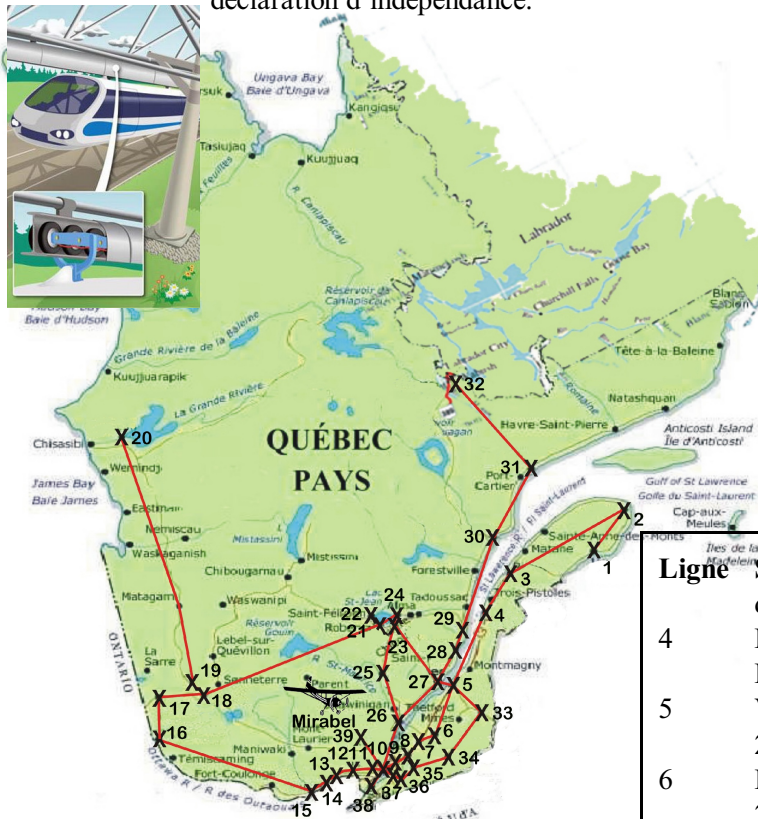
# Souveraineté La Solution inc.

## Plan sud, ingénierie québécoise en matière de transport Résultat d'un peuple indépendant dans son pays le Québec

Un monorail à la grandeur du pays le Québec et opérationnel serait une obligation avant la fin du premier mandat de la déclaration d'indépendance en trois points; ainsi qu'un Trans Québec avant la fin du deuxième mandat, de New Carlisle en Gaspésie à Ville-Marie Abitibi.

- 1- Le Québec devrait avoir fini et mis en service la ligne entre l'aéroport de Mirabel et Montréal.
- 2- Le Québec devrait avoir fini et mis en service la ligne entre Québec ville et Montréal sur le rive nord, tout en faisant escale à Trois-Rivières.
- 3- Le Québec devrait avoir fini et mis en service un monorail entre Montréal et Lévis sur la rive sud, tout en faisant escale à Lévis, Victoriaville, Drummondville, St-Hyacinthe et Longueil.

Toutes les régions du Québec seront desservies par un monorail, sur une base de vingt ans à partir de la déclaration d'indépendance.



Ligne	Stations fin du premier mandat d'indépendance
1	Aéroport Mirabel 39, Montréal 10
2	Québec ville 27, Trois-Rivières 26, Montréal 10 rive nord
3	Québec ville 27, Lévis 5, Victoriaville 6, Drummondville 7, St-Hyacinthe 8, Longueil 9, Montréal 10

Ligne	Stations fin du deuxième mandat d'indépendance
4	Rouyn 17, Val d'Or 18, Amos 19, Radisson 20
5	Val d'Or 18, Roberval 21, St-Félicien 22, Alma 23, La Baie 24
6	La Baie 24, La Tuque 25, Trois-Rivières 26
7	Lévis 5, St-Georges 33, Sherbrooke 34, Granby 35, St-Jean 36, Longueil 37, Montréal 10
8	Valleyfield 38, Montréal 10
9	Québec 27, Baie St-Paul 28, La Malbaie 29, Baie Comeau 30, Sept-Iles 31, Labrador City 32

**Trans Québec fin du deuxième mandat d'indépendance**  
 New Carlisle 1, Gaspé 2, Rimouski 3, Rivière du Loup 4, Lévis 5, Victoriaville 6, Drummondville 7, St-Hyacinthe 8, Longueil 9, Montréal 10, Dorval 11, Laval 12, Papineauville 13, Gatineau 14, Hull 15, Ville-Marie 16