

Souveraineté La Solution inc.

Opinion

Pont Champlain et sécurité

Au sujet du pont Champlain, ce qui est en jeu c'est la sécurité du peuple québécois que le fédéral et le PQ semblent ignorer l'importance. Ils sont trop occupés, d'un qui est le plus fort, et selon sa pensée tant que vous ne vous libérez pas et que vous restez sous mon joug, vous serez à ma merci; et que le chef du PQ qui représente un peuple éprouvé, ne semble pas réaliser que ce même peuple est éprouvé depuis 1763. Elle a eu ce qu'elle voulait et le reste n'importe peu.

Solution:

Advenant l'évaluation d'un nouveau pont Champlain et le ministre responsable n'a dans ses coffres qu'une fraction de l'argent requis, qu'il commence toute suite sa construction, la sécurité du peuple québécois oblige. Pour l'argent manquant, qu'il fasse appel à la CSN, la FTQ, la Caisse de dépôts et de placements, et un prospectus sera déposé au bureau des valeurs mobilières du Québec pour avoir l'autorisation de faire appel à l'épargne publique en sol québécois sous forme de RÉER.

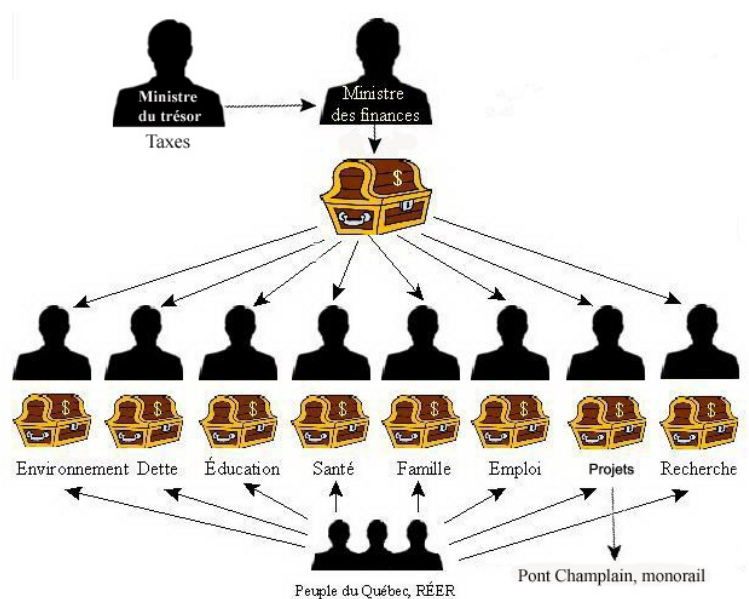
Le capital des épargnants sera garanti par le Caisse de dépôts et de placements et seulement les intérêts seront capital de risques. Advenant un surplus des dépôts, que 50% du montant amassé soit déposé dans un projet monorail à travers tout le Québec et que le 50% restant, 25% soit sur la dette et 25% sur la taxe à la consommation au Québec à l'exception de la taxe douanière.

La priorité pour prendre des RÉER pour ce projet de pont Champlain avec monorail sera donnée aux syndicats CSN et FTQ pour une durée ne dépassant pas 45 jours à partir du début de la construction.

En dernier lieu, le peuple québécois en général achètera des bons pour ce projet par l'entremise du ministère des transports et que ces bons seront garantis par la Caisse de dépôts et de placements et assujettis aux critères de RÉER.



Suggestion de pont Champlain et de monorail:



<http://www.planification3d.com/PontChamplain.htm>