

Souveraineté La Solution inc.

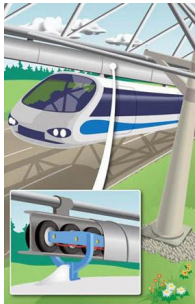
Solution aux négociations dans la construction

Pourquoi les travailleurs de la construction avec leurs représentants, ainsi que les élus au gouvernement, ne font-ils pas une entente sur l'indépendance du Québec, qui inclurait la construction d'un monorail à la grandeur du Québec qui relierait toutes les grandes villes régionales avec des arrêts dans les villes de plus petite taille et municipalités touristiques qui en feraient la demande.

Ce projet de construction de monorail, avec un coût estimé à plus de \$100 milliards, a une durée de réalisation d'environ 20 ans, il sera inclus dans un vote favorable pour l'indépendance du Québec dans son Assemblée Nationale. Tous députés élus des deux cotés de la chambre ainsi que les ministres appointés seront tenus d'être présents pour ce vote historique. Toutes abstentions ou absences seront considérées comme favorables à l'indépendance du Québec. Ce vote sur l'indépendance du Québec dans notre Assemblée Nationale devrait se tenir avant la fin de l'année 2013.

Advenant le vote favorable à l'indépendance du Québec, le projet de monorail devrait débuter 30 jours après ce vote historique avec un coût de construction annuel d'au moins \$5 milliards.

Tous les secteurs de la construction impliqués s'entendraient, pour une période de 4 ans à partir de la journée de ce vote historique et du début de la construction de ce monorail, pour une augmentation annuelle, calculée par une association reconnue par le gouvernement, selon le coût de la vie.



Trans Québec fin du deuxième mandat d'indépendance
New Carlisle 1, Gaspé 2, Rimouski 3, Rivière du Loup 4, Lévis 5, Victoriaville 6, Drummondville 7, St-Hyacinthe 8, Longueuil 9, Montréal 10, Dorval 11, Laval 12, Papineauville 13, Gatineau 14, Hull 15, Ville-Marie 16

Ligne Stations fin du premier mandat d'indépendance
1 Aéroport Mirabel 39, Montréal 10
2 Québec ville 27, Trois-Rivières 26, Montréal 10 rive nord
3 Québec ville 27, Lévis 5, Victoriaville 6, Drummondville 7, St-Hyacinthe 8, Longueuil 9, Montréal 10

Ligne Stations fin du deuxième mandat d'indépendance
4 Rouyn 17, Val d'Or 18, Amos 19, Radisson 20
5 Val d'Or 18, Roberval 21, St-Félicien 22, Alma 23, La Baie 24
6 La Baie 24, La Tuque 25, Trois-Rivières 26
7 Lévis 5, St-Georges 33, Sherbrooke 34, Granby 35, St-Jean 36, Longueuil 37, Montréal 10
8 Valleyfield 38, Montréal 10
9 Québec 27, Baie St-Paul 28, La Malbaie 29, Baie Comeau 30, Sept-Iles 31, Labrador City 32