

Souveraineté La Solution inc.

Opinion

Le pétrole de l'Alberta



Selon les dires du président de la chambre de commerce de la ville de Lévis, rapportés par un grand quotidien, que la raffinerie Ultramar de Lévis Québec, qui est là depuis 40 ans, elle emploie 500 personnes directement et 2000 indirectement, elle a aussi dépensé plus de \$2 milliards, c'est une économie importante dans la région.

Le président de la chambre de commerce de la ville de Lévis n'est pas à la hauteur de son poste. S'il veut éclairer le peuple de Lévis et du Québec en joignant les lobbyistes du pétrole albertain sans dévoiler l'autre côté de la médaille, il fait fausse route. Si Ultramar est ici depuis 40 ans et qu'elle a dépensé plus de \$2 milliards, c'est qu'il y avait de l'argent à faire ici, malgré toute la compétition du temps. Nous perdrons des emplois sur des pétroliers que possède Ultramar ainsi que son port de mer en eaux profondes car ils seront inutiles pour le pétrole de l'Alberta. L'économie de la région va écopé de ces pertes d'emplois au profit d'une pipeline qui acheminerait du pétrole de l'Alberta. C'est sans compter le désastre appréhendé à coup sûr en inversant le flot de la pipeline Montréal direction Portland Main. Les ruptures de pipeline seront de monnaie courante. Nous subirons les dégâts ainsi que le coût économique à la baisse de nos propriétés le long de cette dernière, ceci c'est sans compter les interminables pourparlers pour se faire payer la facture du nettoyage de pétrole albertain. En plus, si le peuple du Québec n'est pas souverain (indépendance), il paiera une partie du nettoyage du désastre écologique de l'Alberta, car son territoire est super pollué par l'extraction du pétrole des sables bitumineux.

Faits historiques

- 1- L'Alberta du sud a fait une faillite technique en 1902, elle s'est donnée à l'Alberta du nord.
- 2- En 1904, l'Alberta tout en entier croulait sous le poids de sa dette, elle ne pouvait plus payer ses intérêts, et elle ouvrit des pourparlers avec Ottawa pour joindre la confédération, qu'elle fit en 1905.

Le Québec et son peuple étaient les seuls en mesure de sortir l'Alberta de son marasme financier comme ils ont fait avec tous les autres car celles-ci faisaient parties de cette confédération malgré le non consentement du Québec.

- 3- En 1932, lors de la création du train CN, Ottawa achetait des trains dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta et Ottawa divisa le coût de son acquisition au pro rata des populations incluant celle du Québec. Cette dernière a payé la majorité de ce chemin de fer,