

Souveraineté La Solution inc.

Un monorail québécois, nous l'aurons

Commentaires:

Il n'y aura pas actuellement assez de cimenteries au Québec pour fournir à la demande de ciment pour les piliers du monorail. Mettons nos usines vacantes à profit, telles que: la Gaspésia en Gaspésie, Magnola à Asbestos, Hyundai à Bromont et bien d'autres en Abitibi, au Saguenay, au Lac St-Jean, à Valleyfield, en Outaouais, à Baie-Comeau, à Sept-Iles, etc.

Pénalités à nos ingénieries et compagnies québécoises



Toutes les compagnies et les firmes de génie conseil qui ont pris part de près ou de loin à la collusion, au bout du compte ont fait payer tous les contribuables québécois et ont hypothéqué toutes les générations présentes et futures de la nation québécoise. Que le gouvernement en place évalue l'ampleur des dommages en terme de dollars pour chaque participant et pour les pénalités et le montant attribué sous forme d'argent, parts ou biens de travail selon le choix du gouvernement et ses priorités selon les besoins et le social de la nation québécoise.

Suggestion:

Que leurs pénalités soient la réalisation du monorail, ingénierie, matériel, conception de lignes, stations avec les arrêts et les départs, fabrication de wagons, priorité la ligne de l'aéroport Mirabel au centre ville de Montréal (gare centrale) avec arrêt à Pointes-aux-Trembles, etc.

Besoins:

- Pont Champlain.
- Monorail dans toutes les régions du Québec.
- Voitures électriques avec rechargement de 220 V. domestique.
- Achats de bateaux fabriqués au Québec pour notre marine marchande.
- Création d'une bourse québécoises.
- Création d'un fond d'aide à nos PME.
- Achats d'avions fabriqués au Québec pour un transporteur national.
- Construction d'un port de mer en eaux profondes au Québec, sur la côte Est et la Mer d'Hudson.
- Ligne électrique pour nos trains de tourisme. Et bien d'autres.