

Souveraineté La Solution inc.

C'est ça être contrôlé par un autre

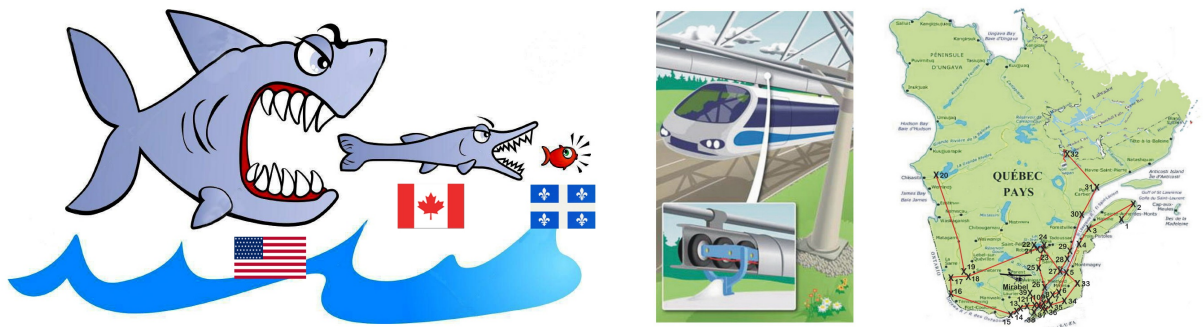
Dans les années 1980, le Québec est tombé en récession économique, fermeture d'usines avec perte d'emplois, intérêts élevés, etc. Mais au Canada anglais, cette même récession ils l'ont eue en 1977 soit 3 ans plus tôt, c'est qu'ils ne possédaient pas plus que 10% des industries, contrairement au Québec à plus de 50%. En Alberta (Calgary) il y avait des édifices en construction prévus pour 10 et 12 étages, mais en cours de construction la récession les frappa, le Québec par l'entremise d'Ottawa venait financièrement à leur rescousse, où ils étaient rendus et faisaient de cette étape la fin de la construction. Les dirigeants de L'Heritage-Fund, le penchant de notre Caisse de dépôts et de placements mais en très très petit, étaient en décision de le fermer ou de le garder ouvert.

Ottawa a versé, en Ontario, plusieurs milliards de dollars venus du Québec pour leur venir en aide dans l'industrie de l'automobile, ainsi que d'autres industries au Canada anglais.

Mais quand le Québec à son tour tombait en récession 3 ans plus tard, le Canada anglais, par l'entremise d'Ottawa, donnait de l'aide financière s'élevant qu'à seulement quelques millions pour l'industrie forestière, une fraction de ce qu'elle perdait, ceci c'est sans compter les emplois et sans compter les autres secteurs.

Les magasins Futur Shop ferment leurs portes au profit de Best-Buy. Un étranger au Québec qui s'est fait manger par un autre étranger en sol québécois. Ça fait beaucoup de locaux vides, et d'emplois de perdus, ceci c'est compté nos magasins et nos usines aussi. **C'est ça être contrôlé par un autre.**

Voici ce que Souveraineté La Solution inc. écrivait sur son site au sujet de: (Sauvons nos usines)
<http://www.souverainetelasolution.com/independance/independance-projets.html>
ainsi que dans son journal de mars 2015, p. 4 (Des projets dans un Québec indépendant)..



Résultat d'un peuple dans son pays le Québec.

Un monorail à la grandeur du pays le Québec et opérationnel serait une obligation avant la fin du premier mandat en trois points; ainsi qu'un Trans Québec avant la fin du deuxième mandat, de New Carlisle en Gaspésie à Ville-Marie Abitibi.

- 1- Le Québec devrait avoir fini et mis en service la ligne entre l'aéroport de Mirabel et Montréal.
- 2- Le Québec devrait avoir fini et mis en service la ligne entre Québec ville et Montréal sur le rive nord.
- 3- Le Québec devrait avoir fini et mis en service un monorail entre Montréal et Lévis sur la rive sud, tout en faisant escale à Lévis, Victoriaville, Drummondville, St-Hyacinthe et Longueuil.

Toutes les régions du Québec seront desservies par un monorail, sur une base de vingt ans.