

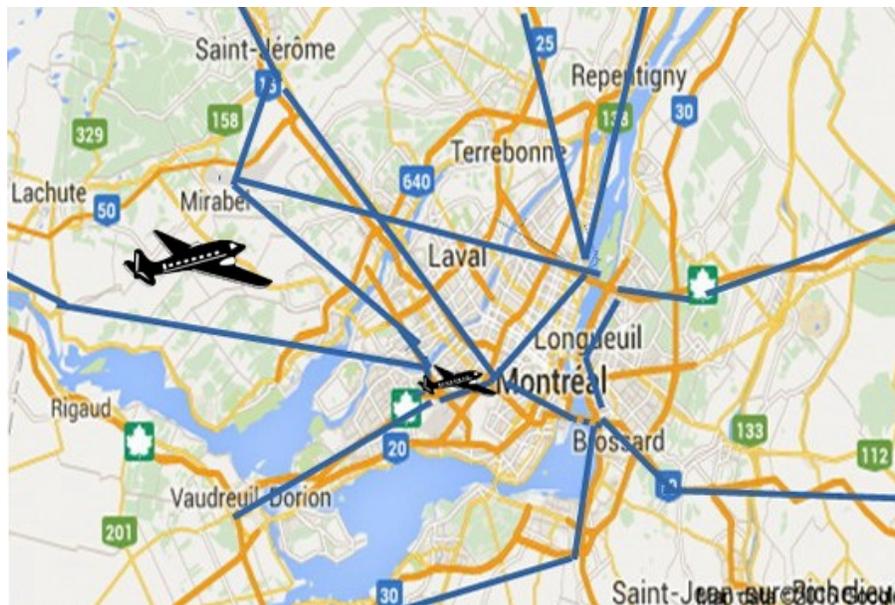
Souveraineté La Solution inc.

Le transport sur rails pour Montréal

Un monorail électrique MGV (invention québécoise) couvrirait toutes ses stations et celles de l'Est de la ville de Montréal, les relierait à la maison de direction venant de la route 40, direction l'aéroport de Mirabel, rive sud du St-Laurent direction la 20. Le tout serait construit en moins de temps pour un coût de moins de 25 à 50%. En comparaison, le transport sur rails proposé par le parti de l'austérité, en plus coûterait plus cher, avec ses nombreux passages à niveau, le retranchement d'une voie sur les rues et les ponts, de nombreuses lumières de circulation, de la signalisation à outrance (panneaux) ainsi que de nombreuses réparations à nos voitures (alignement, etc.).

C'est clair sur tous les points, un monorail électrique MGV (invention québécoise) versus un transport sur rails, ce dernier ne fait pas le poids.

Voici les lignes qui font partie de la maison de direction du monorail situé dans l'Est de la ville de Montréal.



Équipe de Rédaction du journal

Éditeur: Compagnie Souveraineté La Solution inc.

Rédacteur en chef: André Desnoyers

Montage graphique: Jean Luc Messier

Programmeur: Jean Lussier

