

Souveraineté La Solution inc.

Récupération plus d'un milliard de \$\$\$\$

Tout comme le canal de Panama qui a collecté plus de \$1,850,000,000.00 en 2013 pour droit de passage, le canal de Suez collecte plus \$4,7 milliards d'euros en 2015 soit plus de \$7.05 milliards de droit de passage.

L'indépendance du Québec récolterait de l'argent en droit de passage sur le fleuve St-Laurent ainsi que le détroit de la Mer d'Hudson au nord du Québec, qui serait réparti entre l'environnement, la dette, la santé, l'éducation scolaire et le monorail (projet d'envergure nationale basé sur 15 ans). On aurait le pouvoir discrétionnaire sur les bateaux selon s'ils sont sécuritaires ou pas pour naviguer dans nos eaux et ça nous coûterait moins cher soit plus d'un milliard \$ de moins pour la construction du pont Champlain car il serait bâti proche de l'eau et à levier pour laisser passer les bateaux qui auront payé leur droit de passage.



Voici un projet d'envergure nationale basé sur 15 ans

