

# Souveraineté La Solution inc.

## Dans un Québec pays MARINE MARCHANDE QUÉBÉCOISE



Un Québec pays doit avoir sa propre marine marchande. Un navire pour le transport de ses marchandises, c'est un incontournable. Un Québec, dans sa première année d'indépendance, doit acheter un bateau pour transporter sa marchandise, faire rénover son bateau ou ses bateaux chez Verreau (Gaspésie) et s'il y a un deuxième, chantier maritime Devy (Lévis), des conteneurs faits par Canam Manac (Beauce), la fabrication de composants dans les quatre coins du Québec pour les voitures électriques et un monorail en construction pour rouler à travers le Québec, ainsi qu'un monorail entre l'aéroport de Mirabel et le centre ville de Montréal, qui seront en service pour le peuple avant la fin du premier mandat d'un Québec indépendant.

Nous aurons besoin de ces conteneurs et de ces bateaux pour les transporter, ainsi que pour subvenir aux besoins des pays qui auront des contrats de fournitures pour le M.G.V. (monorail à grande vitesse) Trens-Québec, invention québécoise à 100%, futuriste et exportable. **Une marine marchande québécoise est de mise.**

### Montage financier

Des projets nous en avons et nous avons les capacités et la matière grise pour les réaliser; mais pour agir en toute liberté, il faut se donner les moyens.

Les syndicats: la FTQ avec le fond de solidarité a aujourd'hui un actif de plus de \$9.2 milliards, les REER de la FTQ constituent la principale rentrée de fonds (plus de 46% investi à l'étranger). La CSN va dans le même sens aujourd'hui mais nous entendons moins parler d'elle compte tenu qu'elle a débuté tout dernièrement. Les Caisses de retraites et les fonds mutuels étrangers en 1996 totalisaient plus de 250 sociétés, leurs succursales implantées au Québec à la fin de 2006 avaient déporté de l'argent pour un total de plus de \$300 milliards d'économie québécoise. Et comme pour faciliter les exportations de notre économie, en 2005 le conquérant qui siégeait à Ottawa sous la bannière libérale a illimité la limite de contenu étranger des régimes enregistrés permettant du fait même aux investisseurs d'avoir 100% de placements étrangers dans leurs RÉER.