

Souveraineté La Solution inc.

Environnement, surplus d'électricité, subventions

Volkswagen a annoncé en grande pompe qu'il va investir 40 milliards d'euros, soit plus de \$90 milliards en devise Canadienne. Que le Québec se dote d'une usine de fabrication et d'assemblage avec comme partenaire Volkswagen, le pays du Québec de l'ordre de 51% et le reste pour Volkswagen.

Ceci engagerait une bonne partie des surplus d'électricité sans compter un pas dans la bonne direction pour l'environnement (CO2).

Pour ce qui est des subventions gouvernementales, une majoration est de mise de 1/2 de ce qui est présentement. Elles devraient être non imposables et devraient être basées sur le revenu familial et individuel.

Voici des projets qui fonctionnent à l'électricité et qui seront bons pour l'environnement. Ils faciliteraient nos déplacements, désengorgeraient la ville de Montréal avec un pont à Boucherville équipé d'un monorail M.G.V. qui ferait escale à l'Île Charron, un arrêt aux abords du boulevard métropolitain (40) en formant un quadrilatère entre Montréal-Est, Montréal ville gare centrale, Pont Champlain avec monorail M.G.V., Longueuil au Métro et Boucherville avec son pont muni d'un M.G.V. Désengorgement de la ville de Québec avec un pont à l'est (troisième lien) muni d'un monorail M.G.V. en formant un quadrilatère entre de la ville de Lévis à l'est en faisant escale à l'Île d'Orléans se terminant sur la rive nord, la ville de Québec à l'est, le pont Laporte avec un monorail M.G.V. à la ville de Lévis ouest à Lévis est au pont (3^e lien) avec monorail M.G.V.

Pour voir le tracé pour tout le Québec copier ce lien:

<http://souverainetelasolution.com/projets/monorail-m-g-v/album-m-g-v.html>

ou voir le catalogue de la Bibliothèque Nationale de Montréal.

Pour voir le désengorgement de Montréal et de Québec ville, copier ce lien:

<http://souverainetelasolution.com/projets/monorail-m-g-v/municipalites-stations.html>

ou voir le catalogue de la Bibliothèque Nationale de Montréal.

Autobus électriques dans nos municipalités, électrifier nos trains de marchandises, de tourisme et de passagers, voitures électrique et camions, convertir toutes nos maisons au chauffage électrique, nos usines, machineries de travail, etc.

Pour les subventions gouvernementales, achat de véhicules ou location, copier ce lien:

<http://www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca/particuliers/rabais.asp>

Pour le remboursement gouvernemental pour les bornes de recharge, copier ce lien:

<http://www.vehiculeselectriques.gouv.qc.ca/particuliers/remboursement.asp>

Page suivante pour voir une photo d'une usine d'assemblage ainsi que le rapport de M. Thisdale sur la capacité de support en électricité d'Hydro-Québec.