

Souveraineté La Solution inc.

Droit de passage



Tout comme le canal de Panama qui a collecté plus de \$1,850,000,000.00 en 2013 pour droit de passage, le canal de Suez collecte plus \$4,7 milliards d'Euros en 2015 soit plus de \$7.05 milliards Canadien de droit de passage. PONT LEVANT LAROCQUE SALABERRY-DE-VALLYFIELD (EXISTANT).

Pour les bateaux venant de l'ouest pour Montréal ou autres lieux ou allant vers l'ouest traversant le canal de Beauharnois au sud de Valleyfield,

route 132, cette dernière aurait le contrôle de sécurité et le droit monétaire pour le passage du premier pont levant qui se situerait au sud ouest du territoire du Québec.

PONT LEVANT PROJETÉ DE LA MUNICIPALITÉ DE LES MÉCHINS

Voici où serait situé l'endroit où le contrôle de sécurité et le droit monétaire pour le passage du premier pont levant qui se situerait (côte nord Baie Trinité) et rive sud (Les Méchins) ainsi que tout droit monétaire pour naviguer dans les eaux en territoire Québécois au nord du premier pont levant, ceci à tous les ports en eau profonde sur la côte nord (Sept-îles) ou en Gaspésie (Cloridurme).

La suggestion serait les Îles-De-La-Madeleine, et à venir advenant l'ouverture du passage du nord (mer de Baffin) entre l'île de Résolution et l'île de Killing.

Le Prof de l'Ordi
COURS PRIVÉS
PRIVATE COURSES
Jean Luc Messier
450-263-1040

**NÉGATIF
AU
POSITIF**
Jean Luc Messier
450-263-1040