

Souveraineté La Solution inc.

Justification de la découpe du pays du Québec



Les actuaires Claude Lamonde et Jacques Bolduc écrivent à ce sujet: la contribution historique des Québécois doit être prise en compte. Les actifs appartiennent à ceux qui les ont payés.

Selon les actuaires Claude Lamonde et Jacques Bolduc, les générations qui ont contribué à l'acquisition des actifs ne sont pas les mêmes que celles qui ont supporté les dettes. Les résidents du Québec ont souscrit activement à la construction du Canada.

L'Ontario, par l'entremise d'Ottawa, doit au Québec capital plus intérêts \$1260935401242.04 et plus en date de 1995. Nous savons que \$1.00 de 1841 achète pour \$20 334.87 en 1994.

Plus tard soit 1871 pour la rentrée de la Colombie Britannique dans la confédération, les dirigeants du Canada reséparaient l'épargne de nos 5 fois grands-parents de 1841 avec sa population, ainsi que les frais de la division de sa carte électorale, le salaire de ses députés(es), leur transport ainsi que le train qui arrête à Calgary pour se rendre à Vancouver.

En 1904, l'Alberta tout en entier croulait sous le poids de sa dette, elle ne pouvait plus payer ses intérêts, et elle ouvrit des pourparlers avec Ottawa pour rejoindre la confédération, qu'elle fit en 1905.

En 1932, lors de la création du train CN, Ottawa acheta des trains dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta et Ottawa divisa le coût de son acquisition au prorata des populations incluant celle du Québec. Cette dernière a payé la majorité de ce chemin de fer, soit plus de \$58 millions et plus de \$11.8 millions pour les trois régions, car celles-ci réunies étaient cinq fois moins peuplées que le Québec et le Québec ne l'avait pas construit.

Les trois grandes sources de transferts fiscaux: péréquation, régime d'assistance publique du Canada (R.A.P.C), et le financement des programmes établis (F.P.É.). En 1993, l'équivalent de \$12,35 milliards, telle est l'ampleur de la perte du Québec pour la période 1983-1993.

