



Souveraineté  
La Solution inc.  
C.P. 313  
Cowansville (Québec)  
J2K 3S7  
Tél.: (450) 293-3562

Cowansville, le 23 juillet 2002,

Nissan Motor Japon,  
Président,

Souveraineté La Solution inc. vous demande de considérer la construction au plus tôt d'une usine de fabrication de voitures électriques en sol québécois, à titre de partenaire l'Hydro-Québec pour son électricité et son infrastructure de livraison ainsi que son institut de recherches (ARGO-TECH) pour la pile au lithium-polymère, et la technologie MH (TM.4) avec son moteur roue. La Caisse de dépôt et de placement, l'économie de tous les québécois (bas de laine) contrôlée par le gouvernement du Québec, élu légitimement.

La main-d'oeuvre québécoise est très expérimentée: présentement l'assemblage de voitures GM à Boisbriand, Hyundy Motor Company était installée à Bromont,.

La venue de Nissan au Québec avec son partenaire Reno de France, en consortium avec Hydro-Québec, la Caisse de dépôts et de placement, seraient un plus pour l'accord de Kyoto, l'environnement c'est très important comme notre logo l'indique. Faisons de l'environnement un partenaire égal à tous les projets des humains. Tous et chacun subissent les effets et les conséquences du non respect de l'environnement, compte tenu que les signataires de l'accord de Kyoto sont réticents à l'entériner. Tous les environnementalistes verront la venue et la construction d'une usine de fabrication de voitures électriques sur le continent américain d'un bon oeil, ainsi en abaissant l'émission de CO dans l'atmosphère, toutes les gens de la planète y gagneront.

Une usine de fabrication de voitures électriques en sol québécois, sur le continent de l'Amérique du Nord, à côté du plus gros fabricant au monde de voitures qui fonctionnent à l'essence, connues comme étant la source principale de polluants CO causant un trou dans la couche d'ozone. Les effets du non respect de l'environnement se font sentir sur la planète toute entière. Continuons à faire des pas dans la bonne direction, mais ne tardons pas le temps passe très vite. Comme dit l'adage: le temps c'est de l'argent. On pourrait dire aussi: le temps c'est notre survie, employons le consciemment.

Comme le dit le dicton: Les chemins de l'enfer sont pavés de bonnes intentions. Aidons à certains signataires de l'accord de Kyoto, qui avaient de bonnes intentions, à les concrétiser.

Nous vous envoyons une étude d'un consultant en véhicules électriques sur le potentiel de ceux-ci en sol québécois; en plus vous trouverez des auto-collants à l'effigie de notre compagnie ainsi qu'une feuille explicative. Une réponse de votre part au plus tôt à nous et publiquement

Des copies conformes de cette lettre ont été envoyées à M. Bernard Landry, premier-ministre du Québec; François Mitérand, président de France; André Boisclair, ministre de l'environnement du Québec; Green Peace; et Luc Desnoyers, président des travailleurs de GM à Boisbriand, Jacques Parizeau ex-premier-ministre du Québec, Gilles Duceppe président du Bloc Québécois parti politique à Ottawa.

Souverainement vôtre,

André Desnoyers,  
Président ainsi que tous les administrateurs.