

Souveraineté La Solution inc.

L'aspect de l'environnement et du désengorgement de la ville de Québec

La solution passe par un monorail M.G.V., explication: un quadrilatère formé à l'est par un pont avec monorail en dessous partant de la ville de Lévis qui fait escale à l'Île d'Orléans et finit son parcours aux abords de la rive nord du fleuve près de la ville de Québec, à l'ouest qui relie Québec ville à Lévis, le pont Laporte avec un monorail au-dessus. Des terrains incitatifs à l'est comme à l'ouest des deux villes venant du nord de la ville de Québec route 175 et du sud de Lévis route 173.

Suggestions

Donc les gens qui se stationneraient au coût de \$5.00 par jour, recevraient à l'entrée un billet détachable en deux parties: la partie avec le logo de la ville sur le tableau de bord des voitures qui va servir comme preuve de stationnement et pour la sortie, cette partie va leur revenir. L'autre partie va servir comme droit de passage sur tout le système de transport en commun sur le territoire de la ville de Lévis et de Québec. À l'accumulation de 15 billets de stationnement de la même ville, peu importe les stationnements 1-2-3, ceux-ci auront une valeur de \$15.00 qui sera déduite de tout achat de produits ou de repas dans tous les commerces de la ville.

