

Souveraineté La Solution inc.

Cette directive est à titre de suggestion



Une gare modale n'est pas obligatoirement reliée à la même municipalité ou ville (choisie) suggérée pour une station d'un monorail M.G.V. , elle peut être dans n'importe quelle municipalité d'une région (une ou deux).

Cet avis inclut la liste des municipalités suggérées pour une station M.G.V., la lettre de financement, des lettres, titre;
Monorail, projet de financement,

La réfection des infrastructures municipales peut prendre plusieurs formes.

- 1- Faire une réunion réunissant toutes les municipalités qui ont des affinités entre elles ainsi que celles qui sont intéressées à se voir desservir par une gare modale de votre région.
- 2- Un coup arrêté à l'emplacement d'une gare modale, estimer le coût d'achat d'un terrain, prévoir sa grandeur en incluant du terrain futur pour de l'expansion, qui ne tarderait pas après sa mise en service. Des bâtisses pour entrepôts de marchandises de toutes sortes prêtes pour être chargées dans des containers prêts pour l'expédition.
- 3- Prévoir de la main-d'oeuvre car cette gare modale au tout début nécessitera 4 employés, mais la demande en main-d'oeuvre va exploser en peu de temps.
- 4- Pour le financement de ce projet, je vous suggère d'ouvrir un compte en fiducie à la caisse au nom du projet, pour que tous les dons sollicités ou pas y soient déposés et que toute personne puisse faire un dépôt.
- 5- Une autre suggestion primordiale, dès que vous vous êtes entendus d'avoir un jour une gare modale et arrêtés sur un endroit, écrivez au plus tôt au chef du Parti Québécois puisque ça n'intéresse pas le parti Libéral, décrivez lui vos démarches effectuées pour une gare modale M.G.V.

Que la volonté du peuple remplace la volonté politique. Qu'une gare modale M.G.V. selon la volonté du peuple soit dans la plate forme électorale à venir en 2018 et que le tout soit mis en branle au printemps 2019.

André Desnoyers.