

Souveraineté La Solution inc.

Transporteur national Québec Air

Tout pays qui se respecte, doit avoir un transporteur au service de son peuple. Le Québec est le troisième plus gros constructeur d'avions au monde.

Le pays du Québec a un aéroport appelé Mirabel, nous avons seulement qu'à bâtir un terminal, et nous avons un aéroport international, nom suggéré (Jacques Parizeau) en honneur du premier ministre du Québec et du référendum de 1995 aussi desservi par le monorail M.G.V. Pour l'aéroport de Montréal le nom suggéré est (Jean Drapeau) en honneur du maire de Montréal, qui a fait connaître sa ville et le peuple Québécois au monde entier, (Expo 1967, Olympique de 1976).

Aéroport P.E.T.
de Montréal



Aéroport international
Mirabel



Le jour de la déclaration de l'indépendance du Québec à titre de pays par un vote de nos députés (es) élus démocratiquement dans notre Assemblée Nationale, ainsi reconnu par l'association des Nations Unies qui représente 193 pays et plus de 6.5 milliards d'habitants, le peuple du Québec se retrouvera avec le quart des avions d'Air Canada et de ses filiales.

Les négociateurs devraient tenir compte du nombre d'avions selon le pourcentage de la population du Québec à sa rentrée dans la confédération ainsi que les valeurs de celle-ci.

La population du Québec était supérieure de 50% de la population du Canada en l'année 1867, donc le peuple du Québec a payé la majorité de ses acquisitions.

Pour ce qui est des appareils, il y en a aujourd'hui un total de 217 soit 167 d'Air Canada et de ses filiales, 47 de Canada-Rouge, 3 de Jetz, pour un total de 217. Si nous calculons avec la population d'aujourd'hui soit 25%, nous aurions plus de 54 avions (c'est sans compter advenant l'acquisition finale d'Air Transat si nous décidions de respecter les engagements pris par Air Canada et ses filiales,