

Souveraineté La Solution inc.

Lévis et environs



Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km à Montréal, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 milliards + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel. pour un total de \$15.170 milliards.

ÉQUIVALENCE

Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V.: 17 stations régionales plus un nombre de stations de ville, 7 pour Lévis, un pont levant avec monorail, la route Prévost en boulevard sur l'Île d'Orléans, un monorail sur le pont Laporte, 2 terrains de stationnement incitatif, et il en restera pour un pont à Tadoussac, et faire la 138 de Natashquan à Blanc-Sablon; il parcourra plus de 929.1 km de route, moins d'expropriation pour plus de 725.7 km d'autoroute, seulement 203.4 km de route. Voici les municipalités desservies avec station, leurs populations ainsi que l'année du recensement. Warwick: 4,766 (2011), Victoriaville: 45,309- (2016), Danville: 4,070 (2011), Princeville: 6,201 (2019), Plessisville: 2,625 (2019), Villerooy: 476 (2019), Lévis: 143,414 (2016), Vallée-Jontion 1,940 (2011), St-Joseph-de-Beauce 4,722 (2011), St-George-de-Beauce 31,173 (2011), St-Gédéon-de-Beauce: 2,277 (2011), Thérford Mines: 25 709 (2011), POUR UNE POPULATION TOTALE DE PLUS DE = 264,682.

