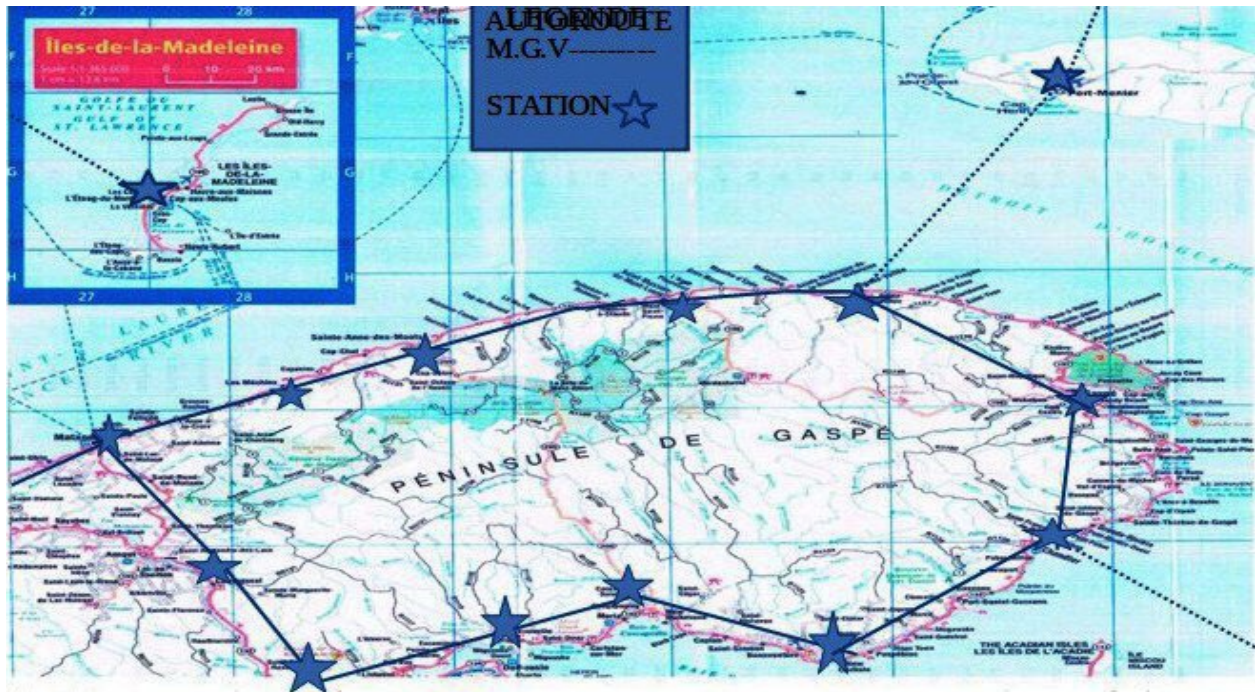


# Souveraineté La Solution inc.

## Gaspésie



Tous les Québécois, nous finançons la construction du train R.E.M. à 100% à la hauteur de \$6.3 milliards pour 67 km à Montréal, et la facture finale sera plus élevée à coup sûr, tout comme le pont Champlain, facture plus de \$4.47 + \$400 millions pour la déconstruction, \$4.1 milliards prévu pour un tramway tunnel, pour un total de \$15.170 milliard.

## ÉQUIVALENCE

**Pour l'équivalence, nous aurions un M.G.V.: 14 stations régionales pour la Gaspésie, et il en restera amplement pour toutes les régions du nord du fleuve St-Laurent; il parcourra plus de 715 km de route. Voici les municipalités desservies avec station, leurs populations ainsi que l'année du recensement: Les-Méchains 1,107 (2011), Ste-Anne-des-Monts 6,933 (2011), ST-Maxime-du-Mont-Louis 1,118 (2011), Cloridorme 743 (2011), Gaspé 15 163 (2011), Chandler 7,703 (2011), New-Carlisle 1,388 (2016), Fatima (Les Îles de la Madeleine) 2809 (2011), Port-Menier 218 (2016), New-Richmond 3,810 (2011), Pointe-à-la-Croix 3,810 (2011), Matane 14462 (2011) Amqui 6 322 (2011) Nouvelle 1,689 (2011) dans 5 M.R.C. POUR UNE POPULATION TOTALE DE PLUS DE 99,344.**

